

Frågorna om förarbevisen är många. För att underlätta har vi sammanställt de, som vi upplever det, vanligaste frågorna och svaren. Tanken är att denna information ska kunna publiceras på klubbens webbsida, anslagstavlan, facebook och andra sociala medier. Som en slags "statisk" förhandsinformation så att så många deltagare som möjligt kommer lite bättre förberedda till kursen.

Ålder och legitimation

Du måste ha fyllt 15 år och 9 månader för att få delta i utbildningens alla delar. För att få skriva teoriprovet i samband med utbildningens slut ska du ha fyllt 16 år.

När du anmäler dig till kursen eller i samband med första träffen ska du uppvisa en giltig legitimationshandling för att styrka din identitet. Legitimation måste du också ha med dig till teoriprovet. Godtagbara handlingar är ID-kort, körkort eller pass. Körkort klass AM är också det en giltig legitimationshandling.

Elevkort, bibliotekskort och personbevis från Skatteverket är inte godkända ID-handlingar. Saknar du identitetshandlingar måste din identitet styrkas av annan person (målsman) mot uppvisande av godkänd legitimation.

Deltagande

I början av utbildningen presenteras utbildningens upplägg. Räkna med att du måste närvara vid alla utbildningspass för att få skriva teoriprovet.

Får man "köra upp" på fyrhjuling i en förarbevisutbildning för snöskoter?

Nej, den möjligheten upphörde hösten 2009. Gällande föreskrifter säger att praktiska moment ska göras på det fordonsslag som utbildningen avser och övningsmomenten för snöskoter kräver självklart snö.

Hur länge är utbildningen giltig om man inte kan vara med vid provtillfället?

Utbildningen som sådan är giltig i fem år. Genomförda teoriprov som rapporteras in till Trafikverket får inte vara äldre än ett år.

Får man använda sin egen snöskoter i utbildningen?

Ja, om ansvarige utbildaren godkänner det. Snöskotern ska vara påställd, i trafik, ha en giltig trafikförsäkring och vara oförändrad utifrån typbesiktningen. Samt naturligtvis vara fullt funktionsduglig avseende bromsar, belysning, säkerhetsanordningar, styrinrättningar med mera. Du svarar själv för de kostnader du kan ha för att använda egen skoter i utbildningen.

Spärrtid på ditt körkort på grund av fortkörning, rattonykterhet eller annat trafikbrott?

Under spärrtiden kan du inte få behörighet för nya fordonstyper. Under en spärrtid dras alla dina förarbehörigheter in. Det gäller alla fordon du har rätt att köra, på ditt körkort, med dina förarbevis eller genom generella dispenser kopplade till körkortet och dess utfärdandedatum. Att under en spärrtid genomgå en förarbevisutbildning för att åtminstone få köra moped, terränghjuling eller snöskoter i väntan på spärrtidens slut fungerar alltså inte. Alla sådana ansökningar underkänns när de inkommer till körkortsregistret. Välkommen tillbaka till oss för utbildning när du har fått ditt körkort åter!

Hjäm

I våra förarbevisutbildningar råder hjälmtvång när du kör eller sitter som passagerare!

Saker som kan vara bra att ha med:

Pennor och anteckningsblock.

Din egen hjälm, om du har en.

Instruktionsboken till din snöskoter, om du har en.

